



REVUE DE PRESSE

POSE DE LA PREMIÈRE PIERRE

LE SERVICE DES TRAVAUX HÉLIPORTÉS DE RTE

S'INSTALLE SUR L'AÉROPORT
D'AVIGNON-PROVENCE

— 3 JUIN 2016 —



SOMMAIRE

LES NOUVELLES PUBLICATIONS TPBM
P. 3

L'USINE NOUVELLE
P. 6

ECONOSTRUM.INFO
P. 8

AVIGNON.FR
P. 9

FRANCE BLEU VAUCLUSE
P. 10

FRANCE 3 PROVENCE ALPES
P. 12

LES PETITES AFFICHES DE VAUCLUSE – L'ECHO DU MARDI
P. 14

MIDI LIBRE
P. 15

LA PROVENCE
P. 16

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ
P. 17



TPBM

La division hélicoptérée de RTE atterrit sur l'aéroport Avignon-Provence

Vaucluse le 06 juin 2016 - Alain RICCI - [Entreprises](#) - article lu 31 fois



A.R. - Un bâtiment à 19,5 millions d'euros va être aménagé.

Du même sujet

- [Alpes-de-Haute-Provence Crash de l'A320 : pourquoi le parquet de Marseille a été saisi de l'enquête](#)
-

La première pierre vient d'être posée pour l'arrivée en fanfare de toute la division hélicoptérée de RTE. L'entreprise s'installe sur l'aéroport Avignon-Provence. Une bonne nouvelle pour l'économie du territoire et une opportunité pour l'écosystème du cluster Safe, né du rapprochement des pôles Pégase et Risques.

Un bâtiment ultra moderne de 11 000 m² sur la future base aéronautique de RTE d'une surface totale de trois hectares, l'entreprise de Réseau de transport d'électricité voit les choses en grand. Il faut dire que RTE veut développer ses activités hélicoptérées de surveillance, d'entretien et de construction de lignes électriques à haute et très haute tension en France et à l'international. L'entreprise entend aussi développer la surveillance d'autres réseaux, le transport de charges et d'infrastructures ou la location d'engins avec services.

La division hélicoptérée de RTE (STH*, branche de RTE, et [Airtelis](#), filiale à 100% de RTE) est une manne financière pour le territoire vaclusien. Elle représente un chiffre d'affaires de 20 millions d'euros. La division hélicoptérée possède une flotte de 11 appareils d'Airbus Helicopters et emploie 80 personnes.

19,5 millions d'euros d'investissements



Une projection de l'intérieur du futur hangar. (Document D. R.)

Il fallait donc un projet dimensionné à la taille de cette entreprise, une véritable vitrine technologique. 19,5 millions d'euros vont être injectés par RTE pour construire sa future base aéronautique. L'opération a été confiée à un groupement mené par Bouygues Bâtiment Sud-Est, Cardete et Huet, TPFI ingénierie, EOOD, LASA. La base aéronautique de RTE sera opérationnelle à l'automne 2017.

** Services et travaux hélicoptés*

L'USINE NOUVELLE

RTE construit sa nouvelle base aéronautique à Avignon

JEAN-CHRISTOPHE BARLA [Provence-Alpes-Côte d'Azur](#) , [Aéronautique](#) , [L'Usine de l'Aéro](#) , [L'Aéro en régions](#) , [Investissements industriels](#)

Publié le 06/06/2016 À 17H44

Pour regrouper ses activités d'interventions hélicoptérées, RTE a posé la première pierre le 3 juin à Avignon (Vaucluse) de sa base de services aéronautiques.

Future base aérienne RTE à Avignon. © Pascal Carcanade RTE

Jusqu'alors principalement à Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône), la base aéronautique de



RTE et de sa filiale Airtelis prendra place à l'automne 2017 au sud d'Avignon (Vaucluse), sur le technopôle Pégase, près de l'aéroport. La première pierre d'un bâtiment de 11 000 mètres carrés a été posée le 3 juin 2016 par le président du directoire de RTE, François Brotte, qui a insisté sur la volonté du groupe de se doter d'une installation apte à accueillir de nouveaux développements. L'investissement approche les 20 millions d'euros. C'est un groupement mené par Bouygues Bâtiment Sud-Est et associant Cardete et Huet, TPFI ingénierie, Eodd et Lasa qui assure la construction.

Le site occupera une superficie de trois hectares. Il rassemblera les activités héliportées destinées à la surveillance, l'entretien et la construction des lignes électriques à haute et très haute tension en France. Onze appareils d'Airbus Helicopters (dont cinq viennent d'être renouvelés) y seront[...]

[Accueil](#) > [Industries](#) > [Bâtiment et travaux publics](#)

Bouygues va construire la base d'accueil de la flotte de RTE à Avignon



La construction de la nouvelle base d'hélicoptères de RTE est confiée à Bouygues (photo RTE)

FRANCE. RTE, Réseau de Transport d'Électricité, filiale d'EDF qui gère les lignes électriques haute tension, va investir 20 M€ dans la construction d'une nouvelle base d'accueil pour sa flotte d'hélicoptères. Implantée sur l'aéroport d'Avignon, elle réunira en un même lieu les services et travaux héliportés de RTE, sa filiale Airtelis et leur flotte de onze appareils d'Airbus Helicopters.

Cette base aéronautique occupera trois hectares de la zone d'activité du technopôle déployé par le pôle de compétitivité [Pégase](#) au nord de la plateforme aéroportuaire de la Cité des papes. Elle s'installera dans un bâtiment de 11 000 m² HQE qui sera érigé d'ici l'automne 2017 par le groupement mené par Bouygues Bâtiment Sud-Est, le cabinet d'architecte Cardete et Huet et les sociétés TPFI ingénierie, EOOD et LASA.

La nouvelle implantation permettra d'ancrer dans le Vaucluse les quatre-vingt employés locaux de RTE et de sa filiale Airtelis.

William Allaire

Avignon.fr

RTE s'implante à l'aéroport d'Avignon pour déployer son expertise aéronautique

15/06/2016 - Actualités

La pose de la première pierre de la future base des services héliportés sur l'aéroport d'Avignon s'est déroulée le 3 juin dernier, en présence de Cécile Helle, maire d'Avignon et de nombreuses personnalités.

Les travaux de la future base aéronautique de RTE débutent à l'aéroport d'Avignon. Cette implantation destinée à regrouper et développer les activités héliportées de RTE vient soutenir l'essor du technopôle Pégase au service de l'écosystème aéronautique en région Provence-



Alpes-Côte d'Azur.

RTE a trouvé sur le technopôle Pégase de l'aéroport d'Avignon un lieu d'implantation permettant parfaitement d'accompagner le développement et l'évolution de ses activités héliportées, soit la surveillance, l'entretien et la construction de lignes électriques à haute et très haute tension en France. Cette base aéronautique réunira en un même lieu les services et travaux héliportés de RTE, sa filiale Airtelis et leur flotte de 11 appareils d'Airbus Helicopters. Le choix de ce site, évolutif, permet à RTE de disposer d'une palette complète de services aéronautiques.

Pour ce projet immobilier qui occupera 3 hectares de la zone d'activité du technopôle, RTE a souhaité réaliser un bâtiment répondant à des critères de Haute Qualité Environnementale (HQE). L'opération, confiée au groupement mené par Bouygues Bâtiment Sud-Est, Cardete et

RTE installe ses hélicoptères d'intervention à Avignon

les hélicoptères **RTE** survoleront les lignes électriques depuis Avignon © Radio France - Philippe Paupert **RTE**, le leader mondial de l'intervention et surveillance des lignes électriques, investit 20 millions d'euros pour installer 11 hélicoptères sur l'aéroport d'Avignon. D'ici l'automne 2017, 80 emplois seront installés sur cette base du Réseau de Transport Electrique Le Réseau de Transport d'Electricité installe onze hélicoptères et quatre vingts emplois à l'aéroport d'Avignon . **RTE** occupera trois hectares d'ici l'automne 2017 sur le technopole Pégase de l'aéroport. Un bâtiment de 11 000 m² abritera les hélicoptères d'intervention sur les lignes électriques. **RTE** est le leader mondial de l'entretien, la surveillance et la construction des lignes électriques . **RTE** intervient sur 105 000 km de lignes électriques. "Ceux qui doutaient du Pôle Pégase avaient tort. 20 millions d'euros et 80 emplois, c'est un succès". JM Roubaud, président du Grand Avignon Après un investissement de 20 millions d'euros , Avignon deviendra la base principale des hélicoptères de l'entreprise. A terme, une activité drone sera développée à Avignon en partenariat avec l'Armée de l'Air de Salon de Provence.



FRANCE BLEU VAUCLUSE JOURNAL DE 18H00 – Le 03/06/2016 – 18:00:59

Journaliste

Philippe CHAUCHE, 11 hélicoptères et 80 emplois pour la Technopole Pégase de l'aéroport d'Avignon ?

Philippe CHAUCHE

Oui, RTE, RESEAU DE TRANSPORT D'ELECTRICITE, va s'installer sur le site d'ici 2017, sur 3 hectares, dans un bâtiment de 11.000 mètres carrés, pour les hélicoptères d'intervention sur les lignes électriques. RTE est le leader mondial de l'entretien, de la surveillance et de la construction de lignes électriques. Avignon deviendra sa base principale pour l'entreprise. François BROTTES est le président du directoire de RTE.

François BROTTES, président du directoire de RTE

C'est une flotte d'une douzaine de machines, dont deux gros porteurs, et nous sommes les seuls dans le civil à avoir ces gros porteurs-là. Donc on fait à la fois de la surveillance, de la maintenance, de la réparation. Ça permet aussi, et ça c'est exceptionnel parce que nous sommes, on peut le dire, leaders mondiaux sur ce terrain-là, de faire des interventions de travail sous tension, y compris en hélicoptère. Nos activités, elles ont vocation à se développer. Donc il faut qu'on puisse aussi être dans un site qui est susceptible d'accueillir des développements potentiels, ce qui va être ici le cas. Là on investit 19,5 millions, c'est des vrais millions, avec l'achat de 5 machines nouvelles, on investissait aussi 19 millions. Donc rien que sur cette activité, en un jour, c'est quasiment 40 millions. Nos agents sont assez modestes, peut-être les gènes du service public, mais on a vocation quand même à aller au-delà des frontières aujourd'hui, avec certaines de nos filiales, pour pouvoir exporter ces savoir-faire. Donc c'est une société en développement. Nous allons intégrer une unité de drones, pour faire de la surveillance aussi des lignes, sans que forcément les gars aient à monter sur les pylônes, et donc avec un travail intégré dans nos services du pilotage de ces drones. Nous avons plusieurs bases dans le pays : à l'ouest, à l'est, au centre, la plus importante étant la base de référence, sera à Avignon. Donc le service en question, c'est globalement 80 personnes.

Philippe CHAUCHE

François BROTTES, président du directoire du RESEAU DE TRANSPORT D'ELECTRICITE ; il répondait à Philippe POPPER.
18:02:51. FIN

RTE sur FRANCE 3 PROVENCE ALPES

FRANCE 3 PROVENCE ALPES - 12/13 PROVENCE-ALPES - 07/06/2016 à 10:00

12:12:07 RTE s'apprête à transférer ses ateliers de Salon de Provence pour rejoindre l'aéroport d'Avignon avec son escadron d'hélicoptères destinés à l'entretien et la création de lignes haute tension. 12:12:20 Reportage de Philippe Fabrègues. 12:13:08 Interview de Serge Curnier chef atelier de la Base RTE de SALon de Provence. 12:13:44 Interview de François Brottes président du directoire de RTE présentant les enjeux de ce nouveau site. 12:14:35

Huet, TPF Ingénierie, EODD, LASA, représente un investissement de près de 20 millions d'euros. Ce bâtiment de 11.000 m² à l'architecture soignée constituera une vitrine pour les délégations étrangères qui s'intéressent aux savoir-faire de RTE.

RTE intégrera le technopôle Pégase d'ici l'automne 2017. Cette implantation permettra d'ancrer dans le département les 80 emplois directs de RTE et de sa filiale, mais aussi de favoriser le développement du tissu des PME spécialisées dans les activités aéronautiques que fédère le pôle de compétitivité régional.

Fort d'un héritage de 60 ans d'opérations hélicoptères pour la surveillance et l'entretien des lignes à haute tension, RTE a développé des techniques innovantes de construction de lignes par les airs, ce qui réduit la durée des travaux et évite la création de pistes au cœur de zones naturelles. RTE explore également les possibilités nouvelles offertes par l'utilisation des drones. Airtelis, filiale de RTE, intervient elle en France et à l'étranger pour diverses missions sur les réseaux électriques, mais aussi pour des transports de charges et d'infrastructures ou de la location d'engins avec services.

Aéroport d'Avignon**RTE va planter sa base d'hélicoptères**

Le futur site avignonnais de RTE abritera une flotte de 11 appareils.

© Cardere & Huet

RTE souhaite établir sa base de maintenance à l'aérodrome d'Avignon-Provence. Ce projet s'inscrit dans la continuité du développement du pôle aéronautique Pégase, déjà présent sur l'aéroport de la cité des papes.

RTE (Réseau de transport d'électricité) vient de poser la première pierre de sa future base de maintenance aéronautique pour travaux hélicoptères qui se situera sur l'aérodrome d'Avignon-Provence. Le projet prévoit la réalisation d'un bâtiment de 11 000 m² sur un site trois hectares dans la zone d'activité du technopôle Pégase (devenu Safe depuis l'automne dernier). L'édifice, qui répondra aux critères de Haute qualité environnementale (HQE), représente un investissement de près de 20 M€. Il comprendra un espace de maintenance, des bureaux, la division



© Cardere & Huet

travaux et le PAMM (Pôle aéronautique et méthodes de maintenance) du groupe ainsi que des aires d'essais et de livraisons et un espace de stationnement. L'ensemble de l'opération a été confiée au groupement mené par Bouygues Bâtiment Sud-Est, Cardere et Huet, TPFI ingénierie, EOOD et Lasa. Par ailleurs, le conseil régional de

Provence-Alpes-Côte d'Azur (Paca), propriétaire du terrain, percevra une redevance annuelle d'occupation du domaine public par RTE d'un montant de 242 800€.

■ Base opérationnelle à l'automne 2017

Pour RTE, cette future implantation doit permettre de regrouper l'en-

RESPONSABILITÉ

Le scoop ou le territoire ?

Il y a un peu plus d'un an nous avons annoncé l'arrivée d'un site de production d'une vingtaine de salariés dans le Comtat. Bien que l'information provienne d'une délibération publique d'une collectivité vauclusienne, les employés de cette entreprise n'étaient pas au courant de ce futur déménagement. Ils l'ont appris, à l'autre bout de la France, suite à notre publication. Furieux, le dirigeant de cette société a remis en cause son projet et, à ce jour, l'implantation ne s'est toujours pas concrétisée. Voilà près de 10 mois que nous aurions pu annoncer le projet d'implantation de RTE à Avignon. Le dévoiler aurait pu cependant compromettre sa réalisation. Avec 80 emplois à la clef, entre le scoop et le territoire, la réflexion n'a pas duré longtemps.

semble de ses activités hélicoptères de la région. En effet, RTE assure la surveillance, l'entretien et la construction de lignes électriques à haute et très haute tension en France. A partir de l'automne 2017, la base aéronautique avignonnaise réunira donc, en un même lieu, les services et travaux hélicoptères de RTE, sa filiale Airtelis et leur flotte de 11 appareils.

Des engins, qui disposeront d'un accès direct à la piste, facilitant ainsi les opérations de maintenance. Par ailleurs, cette implantation doit permettre d'ancrer dans le département les 80 emplois directs ainsi que de favoriser le développement du tissu des PME spécialisées dans les activités aéronautiques que fédère le pôle de compétitivité régional.

RTE

Présentation

RTE est une entreprise de service comptant 8 500 salariés. Sa mission est d'assurer à ses clients l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre. Dans ce cadre, RTE exploite, maintient et développe le réseau à haute et très haute tension. Il est le garant du bon fonctionnement et de la sûreté du système électrique. RTE achemine l'électricité entre les fournisseurs d'électricité (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport via 105 000 km de lignes comprises entre 63 000 et 400 000 volts et 50 lignes transfrontalières connectent le réseau français à 33 pays européens.



© Cardere & Huet

■ Une vitrine à l'international

Spécialisé dans la surveillance et l'entretien des lignes à haute tension, RTE entend faire de son site avignonnais une vitrine pour les délégations étrangères qui s'intéressent à ses savoir-faire. L'architecture soignée de cette base a donc aussi pour but de mettre en valeur les techniques innovantes de construction de lignes par les airs que développe RTE. Des techniques qui réduisent la durée des travaux et évite la création de pistes au cœur de zones naturelles. RTE explore également les possibilités nouvelles offertes par l'utilisation des drones.

VÉLO

Cyclistes en colère

Si c'est la Fête du vélo dimanche à Avignon (lire par ailleurs), le Collectif des cyclistes en colère d'Avignon, lui, se « questionne sur la réelle volonté des élus du Grand Avignon à mettre en œuvre les moyens d'une véritable politique cyclable ». Alors que la consultation publique sur le Plan de Déplacements Urbains vient de démarrer, le Collectif a « souhaité mettre un coup de projecteur sur les enjeux de sécurisation et de développement du vélo sur notre territoire », en publiant un TOP #10 des impairs cyclables. Ils pointent du doigt notamment l'absence de râteliers vélo aux halles et au palais des Papes, l'absence de voie cyclable pour aller à la gare TGV, les imbroglios et le manque de visibilité des panneaux sur les zones de rencontre ou encore la disparition de la signalétique vélo... « Alors que 82% des habitants du Grand Avignon aiment se déplacer à vélo, et qu'ils parcourent en moyenne 87 km, rappelons que la part du vélo représente encore une proportion trop faible du "mix modal" du Grand Avignon et que trop d'élus négligent les investissements en aménagement vélo sur leurs budgets (- de 10% des budgets transport des communes) », soulignent les cyclistes en colère.

SOLIDARITÉ

Inondations

Après les inondations qui ont touché certains départements de France, le Secours populaire du Vaucluse se fait le relais de l'organisation nationale pour faire un appel aux dons pour aider les personnes les plus démunies victimes des intempéries. « Des locaux du Secours populaire sont endommagés et les bénévoles manquent de moyens pour organiser la solidarité, y compris l'accompagnement quotidien des personnes accueillies », souligne l'association qui appelle aux dons financiers. Les dons peuvent être envoyés au Secours populaire français de Vaucluse, 4, rue Mourre, 84000 Avignon, préciser Urgence et post-urgence inondations Et sur le site internet: www.secourspopulaire.fr/84

ASILE

Au diocèse d'Avignon

Le diocèse d'Avignon a donné asile à un Pakistanais, père de famille, âgée de 34 ans. Cet homme, qui a fui les Talibans et attend son statut de réfugié politique, a été accueilli dans des familles du réseau Welcome d'Avignon depuis janvier et est à présent logé dans la maison diocésaine. Le réseau avignonnais souhaite créer des liens avec d'autres partenaires pour pouvoir accueillir d'autres réfugiés.

Les hélicoptères de RTE se posent à Avignon

Économie | L'entreprise nationale investit 19,5 M€ sur le technopôle de l'aéroport. L'activité démarrera en automne 2017.

En automne 2017, la base aéronautique de RTE (Réseau de transport d'électricité) sur le technopôle de l'aéroport d'Avignon entrera en activité. Le site accueillera quatre-vingts employés et les onze hélicoptères Airbus, dont deux Super Puma, de la flotte de l'entreprise nationale, filiale d'EDF. Ces appareils dirigés par quinze pilotes chevronnés surveillent les 105 000 km de lignes haute tension que compte le pays.

« Nos pilotes sont parmi les meilleurs, ces grands experts ont 16 000 heures de vol ! », a souligné hier François Brottes, président du directoire de RTE depuis 2015, et ancien député socialiste, venu à Avignon pour poser symboliquement la première pierre de ce chantier de 19,5 M€. « Bouygues a fait appel à des entreprises locales », assure l'ancien président de la commission des affaires économiques à l'Assemblée nationale. Des entreprises qui devront construire les 1875 m² de tarmac et les 11 000 m² de bâtiments modernes sur une parcelle de 28 000 m² de la zone d'activité du technopôle.

La surveillance des lignes haute tension par des drones à l'étude

Si RTE « a choisi de déménager de Salon-de-Provence à Avignon pour ses activités hélicoptères, c'est parce que là-bas, l'expansion n'est plus possible. Les maisons sont trop près », explique le président de RTE. Sélectionné parmi huit sites, celui de l'aéroport ouvre des perspectives pour le développement de l'entreprise, dont notamment la surveillance avec des drones.

Élu du Grand Avignon, vice-président du conseil régional, préfet et président de la CCI, présents hier, se sont unanimement réjouis de cette implantation qui devrait favoriser les PME locales spécialisées dans les activités aéronautiques dans un département qui est « le septième plus pauvre de France » a rappelé le vice-président de la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Julien Aubert. « On doit profiter de la bulle de l'aéronautique », a lancé le préfet de Vaucluse, Bernard Gonzalez. Et de l'aura de RTE dont « l'expertise aéronautique est exportée à l'international », rappelle François Brottes, « on est les champions du monde dans ce domaine ! ». Une envergure internationale bienvenue au technopôle qui compte une dizaine de petites entreprises et de start-up travaillant dans les domaines de l'aéronautique et de la surveillance.



■ La base aéronautique de RTE sera une vitrine pour les clients étrangers.

En dehors de la surveillance des lignes, les hélicoptères viennent également en soutien aux techniciens qui travaillent à bord de nacelles au plus près des lignes haute et très haute tension pour les entretenir. Les hélicoptères sont aussi utilisés pour construire des lignes par les airs, grâce à des techniques innovantes, ce qui permet de réduire la durée des travaux et d'éviter la création de pistes dans les zones naturelles. Via Airtelis, filiale de RTE, les hélicoptères interviennent à l'étranger pour des missions sur les réseaux électriques, des transports de charges et d'infrastructures. Les hélicoptères sont aussi loués avec la compétence de leurs pilotes.

CÉCILE BODARWÉ
cbodarwe@midilibre.com

HÉLICOPTÈRES

Leurs missions

En dehors de la surveillance des lignes, les hélicoptères viennent également en soutien aux techniciens qui travaillent à bord de nacelles au plus près des lignes haute et très haute tension pour les entretenir. Les hélicoptères sont aussi utilisés pour construire des lignes par les airs, grâce à des techniques innovantes, ce qui permet de réduire la durée des travaux et d'éviter la création de pistes dans les zones naturelles. Via Airtelis, filiale de RTE, les hélicoptères interviennent à l'étranger pour des missions sur les réseaux électriques, des transports de charges et d'infrastructures. Les hélicoptères sont aussi loués avec la compétence de leurs pilotes.



■ Hier, président de RTE, CCI, élus et préfet ont inauguré le chantier à l'aéroport d'Avignon.

Carmen, dernier opéra de la saison

Spectacle | Dimanche et mardi à Avignon.



■ Une production de Carmen des Chorégies d'Orange.

Pour le dernier opéra de la saison, l'opéra du Grand Avignon donne Carmen dimanche à 14h30 et mardi à 20 h 30.

Pour cette production de Carmen des Chorégies d'Orange, Louis Désiré, le metteur en scène, met en avant la musique de Bizet. La gitane rebelle

de Mérimée est interprétée par Karine Deshayes, Victoire de la Musique 2016. Florian Laconi sera Don José. L'orchestre régional Avignon-Provence sera dirigé par Laurent Campellone et la maîtrise est conduite par Florence Goyon-Pogemberg. Tél. 04 90 14 26 40.

Dimanche, on roule tous à Avignon

Animations | C'est la Fête du vélo.



■ Les amateurs de petite reine et autres transports doux sont invités.

L'association Roulons à vélo organise pour la Fête du vélo une balade et des animations festives à Avignon et sur les canaux. Des stands seront installés au niveau de la porte Thiers à partir de 10h30. Sur le chemin des canaux, il y aura une déambulation en musique. Roulons à vélo fera un atelier

mobile, des gravures antivol gratuites, une animation de vélo école sur une piste de maniabilité. Le départ de la balade finale se fera à 15h. Vélos, rollers, trottinettes, fauteuils roulants, marche, etc., sont invités à participer à cette fête qui inaugurera une nouvelle piste cyclable avignonnaise. Gratuit.

CINÉMAS

AVIGNON

Pathé-Cap Sud

Route de Marseille, ☎ 08 92 69 66 96 (répondeur).
Alice de l'autre côté du miroir : 14 h 15, 16 h 45, 19 h 15, 21 h 45. 3D, 13 h, 15 h 30, 18 h, 20 h 30.
Retour chez ma mère : 13 h 15, 15 h 20, 17 h 45, 20 h, 22 h 15.
The Door : interdit aux moins de 12 ans, 13 h 30, 15 h 45, 18 h, 20 h 15, 22 h 30.
Ils sont partout ! : 13 h 45, 16 h 15, 19 h, 21 h 30.
Warcraft : le commencement : 14 h, 15 h 45, 19 h 30.
3D, 13 h, 16 h 45, 18 h 30, 21 h 15, 22 h 15.
Joyeuse fête des mères : 13 h 45, 16 h 30, 19 h 30, 22 h.
Elle : interdit aux moins de 12 ans, 13 h 30, 16 h 15, 19 h.
X-Men apocalypse : 13 h 10, 16 h 10, 19 h 10, 22 h 10.
3D, 14 h 30, 17 h 30, 20 h 45.
Angry Birds : 13 h 30, 15 h 45.
Money Monster : 18 h, 20 h 15, 22 h 30.
Captain America : civil war : 21 h 45.
Les malheurs de Sophie : 13 h 45.
Le livre de la jungle : 3D, 21 h 30.
VF, 14 h, 16 h 30, 19 h 10.
Braqueurs : interdit aux moins de 12 ans, 16 h 15, 18 h 15, 20 h 30, 22 h 30.

Pandora

3, rue Pourquery-de-Boisserin ☎ 04 90 85 62 05.
Boulevard : VO, 10 h 45.
Everybody want some : VO, 16 h.
Fielvel et le nouveau monde : 16 h 20.
Kiss Kiss Bang Bang : VO, 22 h 30.
Money Monster : VO, 14 h, 18 h 30.
Le dernier samaritain : interdit aux moins de 12 ans, 0 h 05.
The Nice Guys : VO, 10 h 45, 20 h 30.
Warcraft : le commencement : VO, 13 h 45.

Ciné-Vox

22, place de l'Horloge ☎ 04 90 82 03 61.
Alice de l'autre côté du miroir : 13 h 45, 15 h 45, 17 h 45, 19 h 45.
Un homme à la hauteur : 15 h 45, 19 h 45.
Café Society : 13 h 45, 17 h 45.

Utopia Manutention

4, rue Escaliers Sainte-Anne ☎ 04 90 82 65 36.
Mr. Gaga : 15 h 40, 20 h 45.
Les malheurs de Sophie : 14 h 20.
Zabriskie Point : 10 h 30.
Café society : 13 h 45, 19 h 40.
Amama : 20 h 50.
Julieta : 13 h 40, 17 h 40, 20 h.
L'ange blessé : 15 h 30.
Mobile étoile : 16 h 30.
Ultimo tango : 12 h.
Mr. Holmes : 18 h 45.
A War : 14 h 15, 18 h 30, 21 h 30.
Ma Loute : 17 h 40, 21 h 50.
Red Amnesia : 16 h 20.
Les habitants : 10 h 30.
Courts (en instance) : 12 h 10.
Courts-métrages : 10 h 30.
Merci patron ! : 12 h 30.

Une base aéronautique pour les hélicoptères de RTE

AVIGNON La filiale d'EDF qui entretient les lignes à haute tension va construire un bâtiment pour la maintenance de ses appareils à l'aéroport

Dans notre domaine, que ce soit en matière de process ou d'expertise sur le terrain, nous sommes les meilleurs du monde. Et ça se sait à l'international." A entendre François Brottes, président du directoire de RTE (Réseau de transport d'électricité), la filiale d'EDF qui exploite et entretient les lignes à haute et très haute tension, c'est donc le pan d'un savoir-faire mondialement envié qui va s'installer à l'aéroport d'Avignon, où la future base de services et de travaux hélicoptés de l'entreprise de service public verra le jour à l'automne 2017.

"Une véritable aubaine, une superbe opportunité".

FRANÇOIS MARIANI

Un bâtiment de 11 000 m² posé au milieu de 3 hectares au nord du pôle de compétitivité Pégase, où sera assurée la maintenance d'une flotte de onze appareils d'Airbus Helicopters destinés au levage de pylônes, à la fondation de lignes aériennes et au déroulage de câble. RTE a investi 19,5 millions d'euros dans le projet, qui assurera 80 emplois directs.

"Une véritable aubaine, une



Voici à quoi ressemblera la base aéronautique de maintenance des hélicoptères de RTE qui va sortir de terre, au nord du pôle Pégase, en bordure de la piste de l'aéroport d'Avignon. Élus et autorités en ont symboliquement posé la première pierre hier (►).

/ PHOTOS DR ET CYRIL HIÉLV

superbe opportunité", pour François Mariani, président de la Chambre de commerce et d'industrie, qui gère l'équipement, "une fierté pour le Vaucluse", selon le préfet Bernard Gonzalez, alors que cinq autres sites étaient en concurrence dans le sud-est de la France pour succéder à Salon-de-Provence, où RTE a fini par se trouver à l'étroit en raison d'un urbanisme galopant. "Il arrive un moment où le mélange des genres ne fonctionne plus", a

d'ailleurs taclé François Brottes avant de louer pour Avignon "un site qui avait tous les avantages requis pour notre développement".

Dans un an et demi, c'est donc du bout de la piste de l'aéroport d'Avignon que décolleront les pilotes acrobates d'Airtelis, filiale de RTE, aux commandes notamment de leurs impressionnants Super Puma EC 225, le plus gros hélicoptère civil français, qui peut transporter une charge de 4,5 tonnes

en vol. Ce "projet d'envergure nationale" encore salué par François Mariani devrait donc se concrétiser dans un an et demi, plus de quatre ans après les premiers contacts noués. Mais l'attente en valait la peine. "Cette implantation matérialise toute une stratégie", se félicite ainsi Michel Fiat, président du pôle de compétitivité SAFE, dans lequel les pôles Pégase et Risques ont fusionné en décembre dernier.

Laurent RUGIERO



Le chiffre

260 000

C'est le nombre d'heures de vol cumulées par les pilotes de RTE depuis 60 ans, soit l'équivalent de 30 années de vol en hélicoptère en continu.



la coopération agricole
produisons l'avenir

2^{ème} Semaine
de la COOPÉRATION AGRICOLE
du 3 au 12 juin 2016

PORTES OUVERTES, VISITES D'ENTREPRISE, DÉGUSTATIONS...
Tout le programme des événements sur :
www.lacooperationagricole.coop
#lasemainecoop

CE RAISIN SERA JUTEUX POUR L'EMPLOI

Oui, parce que nous les agriculteurs-coopérateurs, nous faisons des produits de qualité qui sont capables de conquérir le monde.
C'est aussi ça développer l'emploi dans nos régions.

LE LIVRE COUP DE CŒUR

"Œdipe roi" de Sophocle

» Marion Dorce, 19 ans, lycéenne à Avignon confie son coup de cœur pour "Œdipe roi" de Sophocle. « Les épreuves du baccalauréat approchant, un sujet doit être traité soit sur "Madame Bovary" de Flaubert, soit sur "Œdipe roi" de Sophocle. J'ai opté pour ce dernier, car je l'avais déjà lu quand j'étais en classe de 4^e. J'avoue qu'il est plus simple à comprendre au théâtre ou au cinéma, que dans sa lecture. Néanmoins, j'ai une autre vue de l'esprit à la nouvelle lecture refaite depuis peu de temps. Cette fameuse tragédie est vraiment passionnante ».



D'OU VIENT SON NOM ?

La rue Muguet (intra-muros)

» Aucune clochette en vue, même dans la petite rue homonyme adjacente à la rue Carreterie. Paul Achard dénonce en 1857 l'erreur d'un « conte en l'air » paru initialement dans le journal "La Pie", dont il ne précise pas que c'était un hebdomadaire local à parution très éphémère, en 1846. Erreur reprise, dit Paul Achard, dans "l'Annuaire indicateur" de Clément Fanot en 1847. De fait, si l'appellation vient bien de l'un des "Muguets" d'Henri III (1551-1589), la rue a sans doute pris ce nom d'une famille de cultivateurs au nom quelque peu déformé et moins fleuri, de Nuguet, qui y habitait. Un jour de mai 1559, du haut de ses 8 ans, Henri III, futur roi de France, fut conquis par les clochettes parfumées que sa mère Catherine de Médicis venait de cueillir à Fontainebleau ; il en offrit aux dames de la cour « pour leur porter bonheur ». Et depuis quatre siècles et demi on perpétue la tradition...

AVIGNON

AGENDA

AUJOURD'HUI

→ Journée citoyenne à la résidence Sixte-Isnard

Matinée de nettoyage de la résidence, rendez-vous devant la loge du gardien, 13 au 31 bis avenue de la Trillade, de 9 à 12 heures.

→ Visites guidées "au jardin"

Semaine du développement durable et des rendez-vous aux jardins, visites guidées gratuites du jardin des doms et du square Agricolt Perdiguer. 10 h 30 et 15 heures.

→ Exposition de Nicole Besnainou

Peintre et sculpteur, chapelle Saint-Michel, jusqu'au 11 juin.

→ Gymnastique

Finale inter-régionale de gymnastique artistique féminine et

masculine au Cosoc Moretti, avenue Elsa-Triolet.

→ Challenge ville d'Avignon & challenge J. Sabatier

Finale corporatives de football, au parc des sports d'Avignon, à partir de 14 h 30.

→ Football

Remise des équipements pour l'équipe U15 Vaucluse au château du centre sportif de la Souvine Montfavet, 18 heures.

→ "La vie comme elle va"

Spectacle de danse contemporaine, Benoît XII, rue des Teinturiers, 20 h 30.

DEMAIN

→ Inauguration de la 1^{re} tranche du chemin des canaux

Départ chemin de l'Épi, angle boulevard Capdevilla, à partir de 11 heures.

BIO MÉTÉO

Belles éclaircies en matinée mais ne durent pas. Après-midi instable sur l'ensemble du département. Orages forts avec pluie, rafales de vent et grêle, s'estompant en début de soirée.

Températures maximales : 25 à 27°.

→ Qualité de l'air

Moyenne, Tél. 04 91 32 38 00. www.airmariaix.org.

→ Pollens

Chêne : moyen ; olivier : moyen ; graminées : élevé ; pin : nul www.pollens.fr.

LOCALE EXPRESS

MONTFAVET

Concert de l'Echo musical ce soir

→ Ce soir à la salle polyvalente d'Agroparc, l'Echo musical de Montfavet propose un spectacle donné par les cinq orchestres de l'école de musique. Un programme très éclectique allant de Vivaldi à la musique actuelle, pour son gala "Les Orchestres font leur show", à 20h30. Entrée gratuite.

Vaucluse

POUR NOUS SUIVRE :
Vous pouvez nous suivre quotidiennement sur :

Facebook
Vaucluse Matin Avignon et Grand Avignon

Twitter
@LeDLVaucluse

POUR NOUS JOINDRE :
23 rue de la République 84000 AVIGNON
Pour contacter la rédaction : 04 90 16 78 00 ldlcentreavi@vauclusematin.com
Pour contacter la publicité : 04 90 16 78 12 ldlcentreavi@vauclusematin.com

11 & 12 JUIN 2016
CHAMPIONNAT DE FRANCE

ROCK ACROBATIQUE
BOOGIE WOOGIE
LINDY HOP
WEST COAST SWING

19H00

SALLE COSEC ST CHAMAND
84000 AVIGNON
INFOS: 06 15 72 17 94

735742700

ÉCONOMIE

L'entreprise installe ses activités héliportées au pôle Pégase. L'ouverture est prévue en 2017

RTE s'implante à l'aéroport d'Avignon : 80 emplois à la clé

Un investissement de près de deux millions d'euros et quatre-vingts emplois à la clé, « vous êtes le père Noël ! », s'enthousiasme le préfet Bernard Gonzalez, s'adressant à François Brottes, président du directoire de Réseau transport d'électricité (RTE).

L'entreprise implante en effet sur l'aéroport d'Avignon, au cœur du technopôle aéronautique Pégase, ses activités héliportées, une compétence internationalement reconnue. À savoir la surveillance, l'entretien et la construction de lignes électriques à haute et très haute tension en France (105 000 kilomètres). Et dont les pilotes sont des experts, salue François Brottes



« Je suis heureux et fier qu'on s'installe ici pour avoir une base de vie, de réflexion et d'expertise », a déclaré François Brottes, président du directoire de RTE, ici à droite aux côtés des élus et du préfet. Photos Le DL/Patrick ROUX

Une première pierre symbolique

La première pierre symbolique a été posée hier, sur le pôle Pégase, qui accueille dix entreprises du secteur aéronautique. Le président du Grand Avignon, Jean-Marc Roubaud, le maire de la ville Cécile Helle, le vice-président de la Région et député Julien Aubert et le président de la CCI François Mariani ont été accueillis par le président du

Pôle Safe (fusion de Pégase et de Risques), Michel Fiat. « Ce projet est un symbole qui nous tient à cœur car il matérialise toute une stratégie qu'on développe depuis quelques années », se réjouit Michel Fiat.

Le choix d'Avignon n'est pas un hasard, comme l'explique François Brottes, président du directoire de RTE. Le pôle a été sélectionné parmi huit sites avec un cahier des charges drastique. « Ne pas être coincé dans un tissu urbain, avoir

une proximité des métiers qui sont les nôtres », sans compter des possibilités d'extension pour développer d'autres activités, comme les drones en lien avec l'Armée de l'air, mais aussi la présence de l'aéroport et de la gare TGV. « Quand il y a tous ces ingrédients, pourquoi aller ailleurs ? »

Un discours qui n'est pas sans séduire le président du Grand Avignon. Car le développement économique, avec

le marketing territorial, est la priorité de l'agglomération. « Je crois en notre capacité de réussir ensemble », assure Jean-Marc Roubaud, qui en profite pour proclamer que « tout va bien avec Cécile ! » Une réponse à la question posée en aparté par François Brottes, ancien député PS. « Nous serions des imbéciles si nous passions nos jours à nous chamailler », commente le président de l'agglomération.

Mireille MARTIN



Une flotte de onze appareils d'Airbus Helicopters sera sur le site.



Les travaux doivent se terminer à l'été 2017 pour une ouverture à l'automne suivant. Crédit Cardete et huet

ÉVÈNEMENT

Une centaine de stands ce dimanche à La Barthelasse, à l'initiative d'Adéo animalis

Une journée pour défendre les bonnes causes

Tentatives II, c'est le nom qu'ont choisi les organisateurs de la manifestation qui se déroulera ce dimanche au centre culturel de La Barthelasse. Une seconde édition pour ceux qui veulent faire progresser les idées positives. « On a une volonté de fédérer les causes qui sont bonnes. Il faut dépasser les petites querelles, rapprocher les individus », indique Ginette Allart, présidente de l'association Adeo animalis dont les bénévoles sont les organisateurs de l'événement.

Associations, artisans, artistes et producteurs

Une centaine de stands seront dressés pour l'occasion. Les participants viendront de France et d'ailleurs. Les asso-

ciations ont naturellement répondu présentes, mais des artistes, artisans, producteurs qui essaient d'œuvrer pour le « bien vivre ensemble » seront là.

« On veut mettre à l'honneur les gens qui essaient de faire du bien à l'autre. Au début on voulait faire une journée en faveur de la cause animale mais on a finalement décidé de l'élargir à tous les autres », précise Ginette Allart.

Et lorsqu'on lui suggère que son initiative est originale en cette période où, plus que jamais certains poussent au repli sur soi, la réponse ne se fait pas attendre : « On ne prétend pas résoudre les problèmes, il y a une légende amérindienne qui raconte



Les bénévoles d'Adeo animalis se sont mobilisés pour offrir une fête de l'altérité, qu'elle soit humaine ou animale. Photo Le DL / Y.P.

qu'un jour une forêt brûlait devant les animaux consternés. Un colibri faisait des aller-retours avec son petit bec pour éteindre le feu alors qu'il n'avait aucune chance.

Les animaux lui ont dit que cela ne servait à rien. Le colibri a répondu « oui, mais je fais ma part ». On ambitionne de réunir tous les petits colibris ce dimanche », conclut

Ginette Allart.

Yannick PRAT

Ce dimanche de 10 à 18 heures, au centre de loisirs de La Barthelasse