

CONDITIONS GENERALES

1. Généralités



Depuis plus de quarante ans, Thales Alenia Space conçoit, intègre, teste, exploite et livre des systèmes spatiaux innovants pour répondre aux besoins en termes de télécommunications, de navigation, d'observation de la Terre et de gestion de l'environnement, d'exploration, de science et d'infrastructures orbitales. Dans le cadre de ses missions, les essais de satellites à la fois de niveau système et pour les différents sous-ensembles qui le composent sont une des activités importantes que réalise Thales Alenia Space au sein de ses différentes usines. A cette fin, de nombreux moyens d'essais sont mis en œuvre afin de mesurer les performances et les principaux paramètres obtenus tout au long des différents tests à réaliser pour garantir le bon fonctionnement de l'ensemble des éléments une fois le satellite lancé en orbite.



Safran Aircraft Engines est l'une des sociétés du groupe international de haute technologie SAFRAN, équipementier de premier rang dans les domaines de l'aéronautique, de l'espace et de la défense. Motoriste aéronautique depuis plus de 110 ans, Safran Aircraft Engines conçoit, développe, produit, commercialise et entretient, seul ou en coopération notamment avec General Electric, dans le cadre de la société commune CFM, des moteurs pour avions civils et militaires, ainsi que pour satellites. Face aux enjeux d'un marché aéronautique en plein développement et fort de sa capacité d'innovation permanente, Safran Aircraft Engines prépare l'avenir et anticipe les besoins de ses clients, en investissant continuellement dans de nouvelles technologies et en concevant des moteurs toujours plus respectueux de l'environnement.

Situé au sein de la base stratégique de défense aérienne BA125, le site de Safran Aircraft Engines d'Istres est spécialisé dans les essais en vol et au sol de réacteurs, ainsi que dans la mise au point des moteurs.

Une centaine d'employés de Safran sur ce site assure ainsi l'adaptation des systèmes avioniques pour les bancs et conduit des essais au sol à l'air libre ou en vol. Dans cette perspective, Safran rassemble sur cette base aérienne des compétences à forte valeur ajoutée en termes d'expertise d'essais, de conception de moyens d'essais de mise en œuvre d'instrumentation, de mesures et de systèmes d'exploitation et de restitution de données d'essais.

THALES ALENIA SPACE et SAFRAN AIRCRAFT ENGINES proposent de s'associer avec des ETI, PME et start-up, pour étudier et développer de nouvelles solutions visant à renforcer l'exploitation des données et mesures réalisées au cours des essais de leurs systèmes et sous-systèmes, par l'utilisation des technologies du domaine Big Data.

Dans ce cadre, Thales Alenia Space et Safran Aircraft Engines lancent un challenge Open Innovation en commun pour identifier des partenaires capables d'étudier et co-développer des solutions répondant aux principaux cas de tests suivants :

- Les tests de caractérisation de performances lors de l'ouverture du domaine de tests de systèmes et sous-systèmes complets
- Les tests de santé des nombreux capteurs mis en œuvre pour la réalisation des différents tests
- Test d'anticipation d'anomalies sur voies de mesures au laboratoire

Thales Alenia Space et Safran Aircraft Engines s'engagent à :

- Fournir des jeux de données pour le développement des solutions retenues,
- A mettre en place une interface technique pour les entreprises sélectionnées dans la phase de développement,
- Participer au financement « design to cost » (POC) (financement par PoC à hauteur de 5000 euros).

A ce titre, le **Pôle SAFE**, mandaté par les donneurs d'ordre, sollicite ses membres et les membres du Pôle SCS, pour participer à ce challenge Open Innovation « Traitement de données d'essais ».

Les entreprises ayant des solutions à proposer peuvent donc candidater librement, en respectant les conditions d'éligibilité listées ci-après.

2. Participation au projet

2.1. Qui peut répondre ?

Toutes les entreprises¹ (TPE / PME / ETI) travaillant dans le domaine des technologies Big Data (Big Data, Big Analytics, Machine learning, etc.) et ayant les compétences logicielles associées peuvent déposer un dossier de candidature.

2.2. Pourquoi y répondre ?

Cet AMI sera l'occasion pour les TPE / PME / ETI de :

- Développer, en partenariat avec Thales et Safran, de nouvelles solutions de traitement de données d'essais,
- D'augmenter leur visibilité et leur réseau partenarial (DO, End-Users et autres PME/ETI),
- D'établir un lien direct avec des opérationnels de Thales et Safran,

¹ Référencement des PME/ETI par "la recommandation 2003/361/CE" de la commission Européenne et « loi du 4 août 2008 de modernisation de l'économie »

- De développer et présenter ses innovations devant des décideurs et acheteurs de Thales et Safran.

2.3. Procédure de sélection

La procédure de sélection selon les étapes suivantes :

Etapas		Deadlines
1	Inscription au Workshop de présentation et renvoi de la présentation de la société	Avant le 18 mai 2018
2	Workshop de présentation par Thales et SAFRAN de la problématique traitement de la donnée et des Use-Cases	25 mai 2018
Suite au workshop, Une présélection des candidats sera effectuée Il sera proposé aux entreprises pré-sélectionnées de signer un NDA et de proposer un dossier plus complet pour rentrer dans le détail de leur proposition technique		
3	Diffusion des résultats de la pré-sélection	1 juin 2018
4	Renvoi du dossier complet	22 juin 2018
5	Sélection des lauréats par un comité d'experts techniques issus de Thales Alenia Space et Safran Aircraft Engine	29 juin 2018
6	Contractualisation et Lancement de la phase de développement pour les projets sélectionnés sur les données mise à disposition par les donneurs d'ordres	Juillet à Octobre 2018
7	Présentation des solutions développées lors d'un comité de restitution	Fin Octobre 2018

La présélection sera faite sur les présentations des sociétés et leurs capacités à traiter les types de Use-Case présentés.

La sélection finale portera sur les propositions des sociétés présélectionnées en réponse au détail des Use Case présenté lors du WS

Critères de sélection finaux :

Il sera regardé les critères suivant dans l'évaluation des candidatures

Conforme à l'expression de besoin

- Les objectifs/moyens/résultats de la candidature sont appropriés et décrits de façon claire

Crédibilité Technique

- Expérience de l'entreprise sur le sujet visé.
- Qualité de l'équipe projet : Savoir-faire et travaux de R&D dans le champ de la recherche
- Qualité de la solution technique proposée

Qualité de l'entreprise

- Capacité de l'entreprise à mener ce challenge

Innovation

- Degré d'Innovation technique
- Plus-value de l'innovation pour aborder le challenge proposé

2.4. Procédure de soumission

L'inscription au workshop se fera via le formulaire dédié.

Les candidats devront envoyer à l'adresse suivante PROJETS@safeccluster.com les éléments suivants :

- Le Template PowerPoint ci-joint complété

2.5. Procédure de contractualisation

Suite à la phase de pré-sélection, un NDA devra être signé entre le pôle et les PME. Ce NDA couvrira toutes les informations et les données communiquées par SAFRAN, THALES et les PME dans le cadre du challenge Open Innovation, pendant toutes les phases de ce challenge : appel à manifestation d'intérêt, candidatures et sélection des entreprises, et réalisation des PoC en cas de sélection de l'entreprise.

Les principes suivants seront proposés :

- Toutes les données fournies par Thales Alenia Space et Safran Aircraft Engine, sont et resteront propriété de Thales Alenia Space et Safran Aircraft Engine.
- Les PoC développés par les entreprises sélectionnées resteront à la propriété des Entreprises les ayant réalisés.

Pour les entreprises sélectionnées, un bon de commande de réalisation des PoC sera émis par le pôle de Compétitivité SAFE pour un montant de 5000 euros.

3. Contact et Informations

Vous pouvez adresser vos questions à l'adresse suivante : PROJETS@safeccluster.com

4. Liste des acronymes

TPE	Très Petite Entreprise
PME	Petite et Moyenne Entreprise
ETI	Etablissement de Taille Intermédiaire