

ZOOM SUR



Le défi. Dans le cadre du centenaire des Gueules Cassées 2021, l'association "rien que du bonheur" propose de marquer l'histoire de nos blessés de guerre en participant à la plus grande opération de solidarité jamais réalisée. Gwénal Breton est ainsi parti de Bayonne le 15 janvier avec son vélo cabané, un vélo unique au monde qui se transforme en lit et en tente, pour atteindre le Japon à la fin mai. De là, il traversera le pacifique en bateau pour rejoindre, à la rame, les États-Unis. Un défi pour soutenir les blessés de guerre qui a emmené Gwénal à Istres. Hier après-midi, il a fait un stop à la conciergerie à Istres. Il y a retrouvé Camille la concierge, originaire du sud-ouest également. Une aventure faite de rencontres à suivre sur le site <https://rienquedubonheur.com/>. Nous reviendrons prochainement sur son aventure.

NOTEZ-LE

Rendez-vous spectacle en direct live

Scènes et cinés propose un nouveau rendez-vous en direct live mercredi 27 janvier à 19h. Au programme "ML King 30e" de Mathieu Létuvé, Gallibard théâtre. Ce dialogue entre théâtre/récit, danse hip-hop et chant, retrace la vie de combats de ML King et le parcours de James Earl Ray, son assassin présumé, incarnation de l'Amérique raciste et ségrégationniste des années 60. Une enquête-fiction qui plonge le spectateur au cœur de cet événement historique tragique. Martin Luther King Jr fut abattu le 4 avril 1968 devant la chambre 306 du Lorraine Motel à Memphis Tennessee. Durée 1h15 Tout public à partir de 10 ans. <https://www.scenespectacle.fr>

Travaux de voirie

Des travaux de voirie (rabotage et enrobés) vont être réalisés de nuit du 26 au 28 janvier sur une partie de l'avenue Saint-Exupéry (entre "Bas Pric" et le giratoire de la résidence des Bellons), causant des nuisances sonores et une perturbation de la circulation. Ainsi durant ces travaux une déviation sera mise en place. Toutefois, l'accès des riverains à leur propriété sera maintenu.

AG MPT

L'assemblée générale de la Maison pour tous se tiendra le samedi 30 janvier à partir de 9h, à l'Esplanade 233, CEC Les Heures-Claires.

Collecte solidaire

Le centre social la Farandole organise du 25 janvier au 5 février une collecte solidaire au bénéfice des familles, des adultes et des enfants les plus démunis. Ainsi le centre social collecte : vêtements (adultes ou enfants), couvertures, jouets (en bon état), qui peuvent être déposés au centre social, au café citoyen, du lundi au vendredi de 14h à 18h, ou dans un des points relais partenaires de cette opération de solidarité : Maison Régionale de la Santé d'Istres, PLIE, Espace Formation, Pôle Femme Mère Enfant "Simone Veil", centre social des quartiers sud et centre social Pierre Miallet à Entressen. [Renseignements au 04 90 50 69 49](mailto:Renseignements@04.90.50.69.49)

Une formation de survie en mer pour les médecins

L'entreprise istréenne VSM dispose de simulateurs d'hélicoptères pour les former

Une vingtaine de médecins et infirmiers urgentistes se sont jetés à l'eau la semaine dernière. Venu de toute la France et d'Outre-mer, ils se spécialisent dans le sauvetage en milieu maritime, notamment dans une... piscine intérieure, à Istres!

Conçu en 2017 par le centre de formation VSM, ce bassin fait office de petit morceau de mer. Une imposante boue rouge et des bouddins jaunes permettent de créer des vagues jusqu'à un mètre, de la pluie tombe du plafond, des enregistrements d'orage sortent des enceintes et l'eau ne dépasse pas les vingt degrés. Presque de véritables conditions d'accident en pleine mer.

"Qu'est-ce que je fais si mon hélicoptère crashe? Quelles sont les techniques pour m'en extraire, et ne pas être un boulet pour l'équipage? Quelles sont les techniques de survie dans l'eau pour attendre qu'une équipe vienne me récupérer et s'il n'y a pas d'extraction rapide pour monter sur le canot?" Toutes ces questions sont abordées par William Desmartin, formateur de l'équipe de survie en mer sécurité civile.

"Sur un bateau, ou un hélicoptère, on n'est qu'un maillon d'une chaîne de secours"

Par deux, les stagiaires du jour entrent dans la cabine qui fait office d'hélicoptère. L'engin est soulevé par un câble, survole la piscine et fait par s'engouffrer dans l'eau. Une fois complètement immergés, les médecins et infirmiers doivent alors faire les bons gestes, montrés au préalable par le formateur, pour sortir calmement, en apnée. Un exercice fait sous l'œil de Mathieu Coulangue, médecin urgentiste, spécialisé en hyperbarie et médecine maritime, qui organise ce DDU (diplôme interuniversitaire) depuis plusieurs années. *"Ces médecins et infirmiers ont la connaissance médicale, il n'y a aucun doute là-dessus. L'objectif ici, c'est qu'ils intègrent le milieu, les contraintes de ce milieu et tous les spécialistes qui vont travailler avec eux sur un accident. Contrairement au milieu terrestre où on a tendance à être très vite leader, sur un bateau, un hélicoptère ou une plateforme, on n'est qu'un maillon d'une chaîne de secours, donc ça il faut l'intégrer."* Et pour l'intégrer, quoi de mieux que de le vivre?



Les médecins et infirmiers ont enchaîné les exercices toute la journée. Pendant qu'un groupe apprendait les gestes de survie en mer, suite à un crash d'hélicoptère, l'autre s'entraînait à l'hélicoptère rapide.

En sortant du hangar à piscine, une autre machine étonnante attire l'œil. Un hélicoptère se lève jusqu'à 6 mètres, comme sur un ressort géant. Ce deuxième séminaire consiste à découvrir comment être hélitreuillé. *"Au-dessus d'un bateau on va avoir vingt minutes maximum pour descendre de l'hélicoptère et être dans la machine avec la victime. Et là on ne pourra pas dire 'non c'est moi le docteur donc je prends trente minutes'. Non, c'est 20 minutes sinon l'hélicoptère part donc il faut être très rapide, ajoute Mathieu Coulangue. Et c'est pour ça que le simulateur est génial, parce qu'avant il fallait prendre des créneaux d'hélicoptère pour faire de l'hélicoptère. Ça coûte cher, c'est long et on se rend compte qu'avec les simulateurs on se met dans les mêmes situations."*

Cette formation diplômante se déroule sur plusieurs semaines, notamment au centre de training de l'entreprise VSM, qui s'est spécialisée dans la simulation il y a plus de trente ans (lire ci-après). En plus de la vente de simulateurs, VSM propose des outils de qualité à ses nombreux clients: armée de l'air française, sécurité civile, AP-HM, marine nationale, mais aussi force aérienne royale des Pays-Bas, force aérienne koweïtienne et police du royaume d'Arabie Saoudite. Chacune des formations est adaptée au client et comme le souligne le professeur Pierre Michelet, coordinateur de la spécialité médecine d'urgence d'Aix-Marseille Université, l'aspect médical nécessite des simulations peut-être plus virtuelles, pour une sensation de réalité encore plus poussée.

Raphaël MINCONÉ



VSM, UNE ENTREPRISE FAMILIALE

VSM est une PME familiale de douze ingénieurs. Son nom correspond d'ailleurs aux initiales des trois enfants de Jean Benoît, le fondateur. Cette entreprise est spécialisée depuis maintenant 33 ans dans la simulation en temps réel dans le domaine des avions et des hélicoptères. VSM travaille en étroite collaboration avec des militaires, raison pour laquelle la boîte et son centre de formation sont situés sur le pôle aéronautique.

LE PROJET

"Faire un massage cardiaque réel et corrélé avec du virtuel"

Le centre de formation VSM se divise en trois parties, et très bientôt quatre. Il y a le premier système, plus "classique" du simulateur d'hélicoptère dans une immense sphère sur laquelle est projetée la vue d'en haut. L'autre système est un atelier pour les gens susceptibles d'être hélitreuillés et le troisième, dans la piscine, consiste à sortir d'un aéronef qui se crashe.

Deux squelettes de simulateurs d'hélicoptères trônent au milieu d'un des nombreux langars de l'entreprise. Les ingénieurs de VSM sont en train de travailler sur un nouveau genre de machine dans laquelle la simulation sera physique et virtuelle. *"Ça veut dire qu'on est capable de faire en sorte que l'hélicoptère réel, l'hélicoptère physique ici en simulation et la partie virtuelle, tout ça soit cohérent et tombe au bon endroit"*, explique Jean Benoît, fondateur de VSM. *"Ils ont pensé ça pour les pilotes, les gens qui travaillent, donc il y a un côté très technique mais aussi virtuel, souligne le professeur Pierre Michelet. L'idée sur laquelle on travaille depuis un an c'est d'intégrer du médical dans ce monde virtuel là."*



Jean Benoît, fondateur de VSM, et ses employés s'orientent vers la réalité virtuelle.

En effet, c'est en discutant avec l'AP-HM, le SAMU 83 l'ENSOP, la sécurité civile, que VSM a fait en sorte de rajouter une composante médicale à ses simulateurs. *"Avec cet outil, on est capable de*

faire du massage cardiaque réel et corrélé avec du virtuel, explique Jean Benoît. L'idée qu'on a eue c'est de développer ce monde virtuel avec un aspect plus factuel, c'est-à-dire que quand vous allez toucher quelque chose, il y aura quelque chose en dessous, vous allez interagir. Donc on a pris un mannequin pour faire un arrêt cardiaque par exemple, qui existe dans le monde réel et le monde virtuel, comme un patient. C'est une technique qui se porte bien aux situations d'exception, dans des milieux où l'environnement est très important", détaille Pierre Michelet.

"On réalise sous la houlette des gens qui nous donnent des conseils, qui nous disent que ce serait bien d'avoir ça ou ça. Donc nous, on fabrique notre Lego, on cherche des financements là on a un bout de financement dans le cadre du plan de relance Innovation, ce qui nous permet de rajouter aussi la composante simulation et garret. Et puis l'objectif c'est de rayonner pour vendre au niveau régional, national et international", ajoute l'ingénieur.

R.M.